|  |  |
| --- | --- |
| 30 апреля 1999 года | N 81-ФЗ |

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КОДЕКС

ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Принят

Государственной Думой

31 марта 1999 года

Одобрен

Советом Федерации

22 апреля 1999 года

Глава V. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОРТОВЫЙ КОНТРОЛЬ

Статья 74. Капитан морского порта

1. Капитан морского порта осуществляет возложенные на него настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации административно-властные полномочия в морском порту.

(п. 1 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F03BD650F781D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156BD559E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

2. Капитан морского порта действует в соответствии с [положением](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F039D95EF58ED50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156BD059E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) о капитане морского порта, утвержденным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

(п. 2 в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53FDA51F58CD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91662D559E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 08.11.2007 N 261-ФЗ)

Статья 75. Утратила силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F03BD650F781D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156BD759E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 23.07.2013 N 225-ФЗ.

Статья 76. Функции капитана морского порта

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53FDA51F58CD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91663D159E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 08.11.2007 N 261-ФЗ)

На капитана морского порта возлагается осуществление следующих функций:

(в ред. Федеральных законов от 08.11.2007 [N 261-ФЗ](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53FDA51F58CD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91663D359E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI), от 23.07.2013 [N 225-ФЗ](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F03BD650F781D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156BD859E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI))

контроль за соблюдением законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации в области торгового мореплавания и в области трудовых отношений в морском судоходстве;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F337DA50F189D50101035DCCD217E15D121DCBC588C91568D759E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 20.12.2017 N 400-ФЗ)

государственная регистрация судов и выдача соответствующих судовых документов;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F337D95FF28BD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91469D059E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 23.04.2012 N 36-ФЗ)

регистрация права собственности на суда и строящиеся суда, ипотеки судна или строящегося судна и иных прав на них, выдача соответствующих документов;

выдача дипломов, квалификационных свидетельств, подтверждений их выдачи и удостоверений личности моряка членам экипажей судов;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F93CDE51F282880B095A51CED518BE4A1554C7C488C91763DB06E591F5B5BD5012B775846FC8A7PBz6I) от 30.12.2008 N 322-ФЗ)

проверка судовых документов, дипломов, квалификационных свидетельств и подтверждений выдачи дипломов и квалификационных свидетельств;

контроль за соблюдением требований, касающихся порядка захода судов в порт и выхода их из порта;

оформление прихода судов в морские порты и выхода их из морских портов;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53FDA51F58CD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91663D559E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 08.11.2007 N 261-ФЗ)

контроль за деятельностью лоцманской службы и системой управления движением судов;

контроль за ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в пределах акватории порта;

согласование проведения строительных, гидротехнических и иных работ с учетом условий плавания судов в акватории морского порта и иных факторов, влияющих на безопасность мореплавания в морском порту;

(в ред. Федеральных законов от 18.07.2017 [N 177-ФЗ](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F33DDF54F680D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9146ED059E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI), от 30.12.2021 [N 470-ФЗ](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53FDA52F88FD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91568D559E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI))

абзац утратил силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F337D95FF289D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9146DD159E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 14.06.2011 N 141-ФЗ;

обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта, в том числе принятие мер по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта;

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F03AD752F08CD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91569D359E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 03.02.2014 N 15-ФЗ)

[информирование](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F03DD854F78ED50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156AD959E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) уполномоченных в области транспортной безопасности федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или о совершении актов незаконного вмешательства в морском порту;

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F03AD752F08CD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91569D559E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 03.02.2014 N 15-ФЗ)

издание распоряжений, касающихся удаления затонувшего имущества;

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53FDA52F88FD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91568D659E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 30.12.2021 N 470-ФЗ)

ведение учета сообщений о затонувшем имуществе, распоряжений и документации по удалению затонувшего имущества, распоряжений о порядке проведения работ по удалению затонувшего имущества, сообщений о завершении работ по удалению затонувшего имущества в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

(абзац введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53FDA52F88FD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91568D859E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 30.12.2021 N 470-ФЗ)

Статья 77. Утратила силу. - Федеральный [закон](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53FDA51F58CD50101035DCCD217E15D121DCBC588C91663D759E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 08.11.2007 N 261-ФЗ.

Статья 78. Распоряжения капитана морского порта

Распоряжения капитана морского порта по относящимся к его полномочиям вопросам обязательны для всех находящихся в порту судов, организаций и граждан.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F337D951F181D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156DD859E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 29.12.2017 N 460-ФЗ)

Статья 79. Государственный портовый контроль за судами

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F337D95FF289D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9146DD259E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 14.06.2011 N 141-ФЗ)

1. Государственный портовый контроль за судами, находящимися в морском порту, за судами, выходящими в море, и ведение централизованного учета такого контроля осуществляются капитаном морского порта в целях проверки наличия судовых документов, соответствия основных характеристик судов судовым документам и выполнения требований, касающихся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, в том числе документов, удостоверяющих наличие предусмотренного международными договорами Российской Федерации, законодательством Российской Федерации страхования или иного финансового обеспечения гражданской ответственности за ущерб от загрязнения либо другой причиненный судном ущерб, а также проверки соблюдения требований в области трудовых отношений в морском судоходстве.

(в ред. Федеральных законов от 28.07.2012 [N 132-ФЗ](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F03CDC54F78ED50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156ED459E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI), от 20.12.2017 [N 400-ФЗ](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F337DA50F189D50101035DCCD217E15D121DCBC588C91569D059E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI))

2. В случае отсутствия судовых документов или наличия достаточных оснований полагать, что судно не удовлетворяет требованиям, касающимся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, а также в случае, если на судне не соблюдаются требования в области трудовых отношений в морском судоходстве, капитан морского порта подвергает судно осмотру.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F337DA50F189D50101035DCCD217E15D121DCBC588C91569D159E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 20.12.2017 N 400-ФЗ)

3. В целях проверки устранения недостатков, выявленных в ходе осмотра судна, капитан морского порта проводит контрольный осмотр судна.

4. Порядок осуществления государственного портового контроля за судами, находящимися в морском порту, за судами, выходящими в море, и ведения централизованного учета такого контроля утверждается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

5. Капитан морского порта в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, может запретить заход судна в морской порт или постановку судна на якорь на подходах к морскому порту в случае существенного несоответствия судна требованиям, касающимся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.  С 21.05.2023 ст. 79 дополняется п. 6 ([ФЗ](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53CDE51F689D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156BD259E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 21.11.2022 N 454-ФЗ). См. будущую [редакцию](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53CDE5EF78CD50101035DCCD217E15D121DCBC78ECC17618403F080ADBABE4F0CB36F986DCAPAz6I). |  |

Статья 80. Разрешение на выход судов из морского порта

1. Каждое судно до выхода из морского порта обязано получить разрешение капитана морского порта на выход из морского порта.

Капитан морского порта имеет право отказать в выдаче разрешения на выход судна из морского порта в случае:

1) непригодности судна к плаванию, нарушения требований к загрузке, снабжению судна, комплектованию экипажа судна или наличия других недостатков судна, создающих угрозу безопасности его плавания, жизни или здоровью находящихся на судне людей либо угрозу причинения ущерба морской среде, а также несоблюдения требований в области трудовых отношений в морском судоходстве;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F337DA50F189D50101035DCCD217E15D121DCBC588C91569D259E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 20.12.2017 N 400-ФЗ)

2) нарушения требований, предъявляемых к судовым документам;

3) предписания санитарно-карантинной и миграционной служб, таможенных, пограничных органов федеральной службы безопасности и других уполномоченных на то государственных органов;

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F33FDE55F18CD50101035DCCD217E15D121DCBC588C9116AD559E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 30.06.2003 N 86-ФЗ)

4) неуплаты установленных портовых [сборов](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F239DF55F88DD50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156BD959E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI).

2. Расходы, связанные с осуществлением капитаном морского порта прав, предусмотренных настоящей статьей (на осмотр, освидетельствование и другое), несет судовладелец.

Статья 81. Задержание судна и груза капитаном морского порта

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F03BD650F781D50101035DCCD217E15D121DCBC588C91568D059E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

1. Капитан морского порта по просьбе лица, имеющего требование, возникающее в связи с осуществлением спасательных операций, со столкновением судов, с повреждением портовых сооружений, водных бассейнов, судоходных путей и средств навигационной обстановки или в связи с иным причинением вреда, может задержать судно и груз впредь до предоставления судовладельцем и грузовладельцем достаточного обеспечения.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F03BD650F781D50101035DCCD217E15D121DCBC588C91568D159E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

Ответственность за убытки, причиненные необоснованным задержанием судна и груза, несет лицо, по требованию которого состоялось задержание.

2. Распоряжение капитана морского порта о задержании судна и груза по требованиям, перечисленным в [пункте 1](#P92) настоящей статьи, действительно в течение 72 часов, за исключением дней, официально рассматриваемых как нерабочие. В случае, если в течение указанного срока не вынесено постановление о наложении ареста на судно и груз судом, арбитражным судом или управомоченным [законом](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53FDA50F38AD50101035DCCD217E15D121DCBC588C9176BD159E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) налагать арест третейским судом по морским делам, судно и груз подлежат немедленному освобождению.

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F03BD650F781D50101035DCCD217E15D121DCBC588C91568D259E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 23.07.2013 N 225-ФЗ)

Статья 82. Строительство в зоне действия средств навигационной обстановки

(в ред. Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F337D95FF289D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9146DD959E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 14.06.2011 N 141-ФЗ)

[1](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F23EDB50F581D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156ED259E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI). Строительство в зоне действия средств навигационной обстановки морских путей должно быть согласовано с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта, и федеральным органом исполнительной власти в области обороны, а в случаях, предусмотренных [абзацем одиннадцатым статьи 76](#P45) настоящего Кодекса, с капитаном морского порта.

2. В случае осуществления строительства в зоне действия средств навигационной обстановки Северного морского пути такое строительство должно быть также согласовано с Государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом".

(п. 2 введен Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F23EDB50F581D50101035DCCD217E15D121DCBC588C9156ED359E084E4EDB2530DA9719E73CAA5B7PCzDI) от 27.12.2018 N 525-ФЗ)

Статья 83. Привлечение судов к спасанию людей и судов

По требованию капитана морского порта находящиеся в порту суда обязаны участвовать в спасании людей и судов, терпящих бедствие в пределах акватории порта.

Статья 84. Ответственность за нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту

За нарушение правил, касающихся безопасности мореплавания и порядка в порту, капитан морского порта вправе налагать административные взыскания в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=DB9358D2FE08D446422F39FC9094DB91F53BDC51F68FD50101035DCCD217E15D121DCBC581CE12618403F080ADBABE4F0CB36F986DCAPAz6I) Российской Федерации.